



č í s l o

7

r o č n í k

59

PŘÍSTAV „SEDMIČKA“ PARDUBICE

## Slovo z přístavu

S podzimním číslem jsme si dali trochu načas. Povedly se nám krásné tábory, které se podařilo dokumentovat prakticky okamžitě průběžným zpravodajstvím. A tak jsme počkali, až se v září a počátkem října něco stane, aby bylo o čem psát.

A máme o čem. Pochopitelně se ohlédneme i za těmi tábory, ale pak už se vrátíme k událostem podzimu, protože se opětovně začaly hromadit úspěchy, ale nebylo to jen o soutěžení, ale proběhly i první schůzky a krom toho i několik parádních oslav členů přístavu, které byly příležitostí k setkání řady legendárních členů přístavu.

A nezapomeneme ani na budoucnost, říjnový i listopadový kalendář se zaplňuje a už v říjnu nám začaly akce kolidovat. Snad si každý ve výhledu akcí najde tu oblíbenou. A pro naše nováčky si trochu zopakujeme, co by se měli naučit za těch několik prvních měsíců.

Úvodní slovo sepsal Džin



H R O Ž R A M R O V O  
měsíčník přístavu „Sedmička“ Pardubice  
Datum vydání: 10. 10. 2023  
Vydavatel: Vydavatelství Děda & spol.  
Země: Česká republika  
Jazyk: čeština



Hlásí

### Úterý 5. 9. 2023 - Oddílovka holek

Po prázdninové odmlce opět došlo na schůzky. V úterý tradičně holky 17. oddílu. Bylo krásně, tak to volalo po vodě, ale musely si počkat ještě týden, přístaviště je v rekonstrukci, lodě jsou v náhradních prostorách.

### Středa 6. 9. 2023 - Oddílovka kluků

Ve středu se sešli kluci, jednak ti staří a ostřílení, pak ale i několik nováčků, které si vzal hned do práce rákos, zatímco Datel s rodiči odpovídal na dotazy a vysvětloval co a jak. Přivezlo se i ár lodí a tak se mohlo na vodu.

### Víkend 15. - 17. 9. 2023 - Viking Race

V pátek odpoledne vyrazilo několik plavčků závodit na Viking Race na Pastvinské přehradě. Zejména sobotní klání pod plachtami a s pádly vyvrcholí soubojem o putovní přilbu. Jak to nakonec (ne)dopadlo uvádí krátká reportáž uvnitř čísla.

### Čtvrtek 28. 9. 2023 - 3 jezy

Našlapaných pět posádek v mnoha kategoriích se vypravilo z Pardubic do Prahy. Roveři tradičně první autem, protože startovali první, že se nám opět dařilo se můžete přesvědčit uvnitř čísla, ale i na výsledkové listině na stránkách závodu:

<https://3jezy.skauting.cz/>

### Úterý 3. 10. 2023 - Oddílovka holky

První zhodnocení docházky a bodů za podzimní měsíce si odbyly holky. V krojích, trikách a mikinách si pak zahrály i spoustu her.

### Středa 4. 10. 2023 - Oddílovka kluci

Zhodnocení docházky a bodů si o den později poslechli i kluci. Byly rozděleny družiny a pro letošní rok si úsekovou hru vzali a starosti zcela prémiově bocmani, tak byli všichni zvědaví, co z toho bude. Podle Pána prstenu se pak společenství (družiny) vypravily z Hobitína (klubovny) najít Gnadalfa (Rákose) a prchnout před Nazgulem (Rohlík) přes Brandivínu (Chrudimka). Nuzgul byl neskutečně naspeedovaný, tak to žádná družina nestihla.

Sobota 7. 10. 2023 - Atletický přebor a Jablonecká regata (souhrn naleznete v příštím čísle)



## Přípravuje

### **Sobota 14. 10. 2023 - Orlický pětiratlon**

V sobotu bychom zajeli na tradiční závody do Hradce. Akce je součástí poháru přístavů a každý bodík se počítá. Na akci se hláste přes formulář. <https://forms.gle/xVPwfWYM1zFoB1Zp8>

**Víkend 21. - 22. 10. 2023 - Halloween na Seči - zážitkový víkend na naší základně.** Podrobnosti dodá Kosatka.

Přihlašování: <https://forms.gle/twafT3D6q4Mso6BJA>

### **Sobota 4. 11. 2023 - Brigáda na základně na Seči**

V sobotu 4. 11. vyzýváme všechny naše kluky, holky, rovery a rodiče k účasti na pracovní sobotě na naší základně, která nám (i Vaši dětem) celoročně slouží.

Přihlašování: <https://forms.gle/2gw7CPPuLYaueDgm7>

### **Pátek 24. 11. 2023 - Poslední plavba s přespáním v klubovně (7+12)**

Úplné uzavření Chrudimky a poslední výpad na vodu zajistí páteční Poslední plavba kluků. Pro účast je třeba mít osvětlené plavidlo (schopné plavby se zapálenou svíčkou), budeme přespávat v klubovně a večer bude čas na hry a další zábavu.

### **Sobota 25. 11. 2023 - Zlatá želva - závod o nejpomalejšího cyklistu**

Tradiční závod na kolech o nejpomalejšího i nejrychlejšího závodníka. Pozor, nezaměňte obě soutěže a dostavte se s kolem na devátou hodinu na Špici do parku.

Přihlašování: <https://forms.gle/LtSF4wX8HMuAN7Xm9>

### **Sobota 25. 11. 2023 - Poslední plavba s přespáním v klubovně (17)**

A jako úplně poslední se letos na vodu dostanou holky ze Sedmnáctky. Stejně jako u kluků v pátek je třeba mít osvětlené plavidlo (schopné plavby se zapálenou svíčkou), budeme přespávat v klubovně a večer bude čas na hry a další zábavu.

Přihlašování: <https://forms.gle/BnWDVMEaavhXPa6p7>

### **15. - 17.12. Předvánoční hory - Broumov (namísto obvyklých Beskyd)**

Akce pro všechny, omezený počet míst. Jede ten, kdo se dřív přihlásí. Přihlašování: <https://forms.gle/jh1QME3hxzDgjCbq6>

## Ohlédnutí za táborem Seč 2023

Na základně Seč proběhl dvoutýdenní stálý tábor, který byl v mnoha ohledech novátorský. Jednak jsme to opravdu dali na dva týdnu, oproti obvyklým deseti či jedenácti dnům. Další výjimečný rekord byl v počtu účastníků. Měli jsme sedm družin po šesti, ale spíše po sedmi členech. Téměř 45 dětí doplnilo více jak dvacet bocmanů, vedoucích a dalších dospěláků - v kuchyni se jelo skoro neustále v těch největších hrncích.

Celá úseková hra se stihla odehrát za první týden, byla na motivy historického vývoje našeho přístavu, tedy jakési obrazy z minulosti a byl to úspěch - aspoň podle reakcí hrajících i přihlížejících. Nad hrou měla dohled Rosnička, ale na zdárném průběhu se podílel asi každý z přítomných bocmanů a řada vedoucích.

Ve druhém týdnu se družiny přeskupily a oddělili jsme program pro starší a pro mladší. Zahájil se nový model programu, kdy skauti již měli program jednak náročnější, více se dostali k vaření, absolvovali vícedenní výpad do Heřmanova Městce, více se plachtilo. Ale v zásadě se tak trochu vymanili z každodenního utírání nudlí těm nejmenším a to přijali s povděkem. Naopak ti nejmenší se spojili dohromady a měli výrazně lehčí program, který šéfovala Kosatka. V podstatě začali novou úsekovku s tématem zvířat a farmy.

Po celý tábor nám byly zapůjčeny paddleboardy a bylo to naprosto inovátorské trávení času na vodě, protože to bylo zase něco nového a tato plavidla jsou i pro nejmenší snadno přenositelná a ovladatelná. Děkujeme za zapůjčení kamarádům z PADLUJTE.CZ, byla to pro nás fantastická podpora, protože v podstatě po celou dobu tábora bylo počasí, které ke koupání přímo vybízelo.

Rekordní byl i počet odpracovaných hodin na zvelebování základny, už jen samotné přeložení přívodního kabelu elektřiny do dílny vydalo na několik desítek člověkohodin. Protože skoro každý, kdo vykazoval známky volného času dostal brzo do ruky lopatu, sbíječku nebo aspoň krumpáč, nebylo tolik času na nezbytné opravy lodí. Ale na plachtění rozhodně taky došlo, dá se říci, že jsme naplachtili rekordní kilometry.

Zcela mimořádným počinem ale byl skvělý příklad spolupráce většiny skautů a skautek. Po celý tábor si vypomáhali ve službách, při hlídkách a fandili si i během her. V podstatě to byl jedinečný příklad skautského přístupu k životu! Minimálně za to si zaslouží velikou pochvalu.

Záznam z dění si můžete připamatovat na odkaze:

<http://www.pristavsedmicka.cz/tabory-2023/sec-2023/>

## Ohlédnutí za putákem 2023

Na letošní tábor putovní tábor jsme se opět vydali do zahraničí, zvolili jsme osvědčené řeky s jistotou zásoby vody a sjeli opět úseky na Oravě a nově byl záměr zkusit Váh. Nicméně člověk mění a příroda mění. Na Váh jsme se nedostali, protože ze šesti dnů dva pršely.

Den 1. Přejezd na Slovensko - bez problémů, před šestou v kempu, před sedmou postaveny stany.

Den 2. Úsek Tvrdošín - Oravský Podzámok - jeli jsme nejhornější úsek (celkem dlouhý), největší problém byl, aby nám neutekla voda. Bylo to daleko na přepravu lodí, lidí, a ještě přejezd aut do cíle. Vyjeli jsme až před polednem a dojeli až večer, ale úsek krásný.

Den 3. Úsek Horná Lehota - kemp - opět na Oravě, vyjeli jsme kus na Oravský podzámok a v podstatě tak jeli částečně stejný úsek jako na závěr předchozího odpoledne. Pak jsme ale minuli Oravský hrad a jeli úsek ke kempu, byla to klidná plavba přes regulovaný tok, po průjezdu Dolného Kubína to už byl kousek do cíle.

Den 4. Výletní den - Brzo ráno vyrazila do Tater vrcholová skupina, věděli jsme, že se blíží masivní dešť, proto začali stoupat ještě za šera a stihli utéct před bouřkou doslova o minuty. Skupina výletní šla tradičně na Oravský Hrad, pak zatnuli díru do rozpočtu při pozdním obědě pod hradem a za deště se vrátili do kempu.

Den 5. Pršelo a pršelo. A tak jsme měli jediný cíl- udržet všechny co nejdéle v suchém stavu, zamezit kašli a rýmě. Využili jsme velké stany v kempu a prožili den plný deskovek, kreslení, her na hrdiny.

Den 6. Dopoledne vyjela auta do cíle plavby na soutok Váhu a Oravy. Mezitím družiny zahrály úsekovku a pak už jsme sedli do lodí a s vlnou spluli nejkrásnější úsek Oravy. Cestou byla i přejezd v provaleném jezu, spousta zalitých lodí, ale hlavně krásné přejeje, svižná voda a vlnky po celou dobu.

Den 7. Předpověď selhala, pršelo už od rána. Operativně rozhodujeme dopoledne neodjíždět na vodu a dát oběd v tábořišti. Po obědě jsme už ale počkali na trochu sucha a dali úsekovku a šli na kanál trénovat. Po dešti byl vysoký stav a opět se cvaklo spousta lodí. Večer začalo být konečně hezky, ale na splutí Váhu už to prostě časově nebylo. Tak snad někdy jindy.

Tábor byl pěkný, spousta věcí se povedla (krom počasí), zejména díky všem účastníkům byl tábor plný pohody a srandy. Tedy nezáleželo kde a jak, ale mnohem více s kým si užijete volný čas a pěknou vodu.

Více na: <http://www.pristavsedmicka.cz/tabory-2023/putovni-tabor/>

## Prahou přes 3 jezy

V rychlosti se podíváme na úspěchy na Třech jezích na Vltavě. Jako vždy se začalo tréninkem během schůzek, aby se trochu vyjezdilo tempo a každý pochopil, že to je hlavně o souhře a zvládnutí kormidla. Však také každou středu jezdili skoro všichni skauti na pramicích a tak vznikly i návrhy posádek.



V roverech jsme měli jasno, že naše ambiciozní Krysy doplní buď někdo z veteránů nebo ze skautů, kteří už věkem stejně nemůžou nastoupit za skautské posádky. Nakonec se tak stalo a do závodu tak vstoupila posádka Šotek, Marlin, Bobeš, Aladin, Karas. Trénink

se vyplatil, kluci nastoupili za zvuku ikonických tónů Star Wars a od začátku se drželi na čele závodu - nasazené tempo narozdíl od ostatních udrželi i pod Karlovku a to stačilo, aby celkem s přehledem najeli na druhou loď v cíli závratné dvě minuty.

Do kategorie smíšených posádek se sesypal zbytek skautských členů a ti pak vyjeli druhé místo v této relativně nové kategorii mixu (Rohlík, Hvězdář, Medvěd, Šipka, Pirát). Stupně vítězů obsadily i holky v kategorii Žabiček, které na kormidle s Džínou dojeli fantasticky druhé (Džína, Kiwi, Bunny, Sunny, Copík, Artemis, Smíšek)



Do cíle s přehledem nasměroval svoji posádku i Sumec, když v rozsáhlé kategorii vlčet ze třiceti lodí dojeli na skvělém 11. místě (Sumec, Vlkouš, Kraken, Eliška, Chřestýš). A na pohodičku si sjel pražské jezy i raft, (Radek, Bára, (Šipka), Ria, Kapka), kteří si zajeli pro to pohoupání. V kategorii Open se nikam nehnali. Všem závodníkům děkujeme za reprezentaci přístavu a gratulujeme k výkonům.

Džin

## Viking Race 2023

Opět jsme se počátkem září vypravili na Pastviny, abychom se setkali s vodními skauty z regionu (pochopitelně je to i o závodění, ale hlavně o setkání). Přichystali se lodě a plachty, tentokrát přálo i počasí, žádné studené noci nehrozily, naopak byl to krásný víkend. Do auta jsme přibalili i putovní vikingskou přilbici, kterou bychom pochopitelně rádi zase vrátili po víkendu na římsu nad krbem.

Nicméně se to úplně nepodařilo, protože se závod dá vyhrát i prohrát na jediné disciplíně. A tak naše posádky sice zvládly plachtění i pádlování, ale ve vložené disciplíně šifrování se tak trochu lajdácky ztratily naděje, když špatným přepsáním znaků se nepodařilo vyluštit zprávu tak, aby dávala smysl. Časová ztráta se pak již nedala umáznout. Ale i tak z toho bylo pěkné druhé místo. Tak přilbice se nám sice nevrátila a přejeme ji i ostatním oddílům, když si ji po zásluze vybojovali a za rok se opět pokusíme si ji vypůjčit.



Všem závodníkům opět gratulace a poděkování za dobrý boj.

zapsal Džin



## Slavíme, slavíme

A to hned dvakrát. Ve volném víkendu 22. a 23. září jsme v klubovně přichystali slavnostní výzdobu, oblékli čistá trika a napekli dorty. Do životních jubilních let se dostali naši kamarádi Amabulák a Rákos.

V pátek se povedlo Brkle sezvat několik desítek kamarádů na tajnou oslavu Ondrových narozenin. Největší odměnou všem bylo, že se to podařilo ututlat a Ondru překvapit. Po vstupu do klubovny, nic zlého netuše už mu nebylo dovoleno odejít a mohli jsme oslavit jeho čtyři dekády. Lednis s Kukačkou zvládli novou píseň pro oslavence a pak přišla na řadu řada košů, košíků a košíčků.



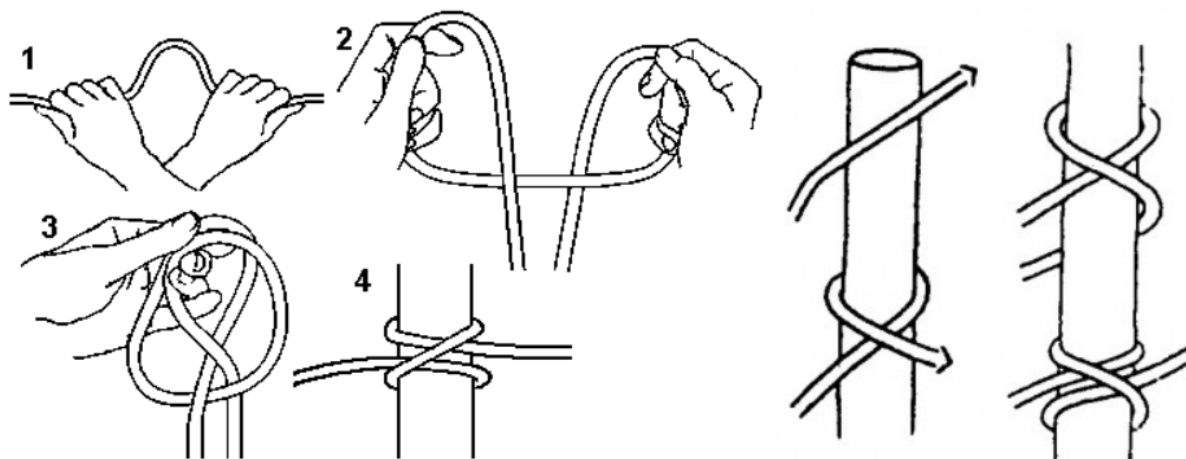
Druhý den už oficiálně proběhla oslava našeho kapitána, kterému se výzdoba z pátku líbila (zvláště ta nafouknutá „40“, na tu se prý cítí akorát). Na oslavu přijeli i členové z minulého tisíciletí, rodina, přátelé a snad každý současný činovník. Hlavní dar pak každý najde na Seči před kapitánovou budovou správce, přijďte si někdy s Jardou posedět.



## Lodní smyčka

Během září se kluci dostali i na vodu, ale krom pádlování a tréninku na 3 jezy se zejména Datel rozhodl, že se bude i uzlovat. Většina lidí dokáže tak dva, možná tři uzly: babský uzel, mašličku na botě a podle toho jestli jste úspěšný podnikatel, tak uzel na kravatě a když méně úspěšný tak katovskou smyčku.

My se snažíme naučit se uzly, které se pak hodí po celý život a v podstatě pak už nebudete vázat nic jiného. Mezi takové patří lodní smyčka. Od pradávna se používá pro rychlý úvaz loďe ke sloupkům, patkám, příčnickům, sloupkům, kruhům nebo pacholetu na přístavnímu molu, odtud pak pochází její název. Vedle vyvazovacího a osmičkového uzle je to jeden z triády nejčteněji používaných uzlů.



*Zdroj: Vlčata Maják Liberec (díky)*

Lodní smyčka se využívá nejen v námořní a vodácké praxi, je to jeden ze základních horolezeckých uzlů, sloužící pro ukotvení lana, i když se nesmí použít ke kotvení samostatně ani k přímému zajištění proti pádu. Výhodou uzlu je jednoduché vázání, všestranné použití, možnost prodloužení nebo zkrácení volných konců lan, drží i při zatížení jednoho pramene lana, i po velkém zatížení lze snadno rozvázat. Má i drobné nevýhody, je to zadržovací uzel, a záleží tedy na tření s materiálem kolem kterého je zavázán. V případě nízkého tření může sklouznout nebo potažením za jeden konec se může posunout či rozvázat. Uzel také špatně drží na laněch ze syntetických vláken a v případech, kdy zatížení uzlu povoluje nebo se výrazně mění jeho intenzita.

My ale v podstatě jiný způsob uvazu lodi neuznáváme, a proto každý musí lodní uzel zvládnout ve vázané i nahazované podobě. A kdyby hrozilo povolení můžeme jej vždy pojistit alespoň dalším jednoduchým uzlem. Vzhledem k tomu, že lze uvázat i jednou rukou za pár vteřin, to určitě zvládne i ten největší šmodrcha.

## Pro nováčky máme Nováčka

V chlapeckých oddílech máme systém oddílových skautských kvalifikací. Jedná se o tradiční oddílové úkoly, které jednoduše ověří, co každý dokáže a co už umí. Mnozí si myslí, že už umí a znají vše (což nikdy pravda nebude), jiní naopak připouští, že se to nikdy nenaučí (což taky doufejme, není pravda). A tak věříme, že se děti zdravě poměří mezi sebou, popřípadě hecnou k vyšší aktivitě.

Nováček je určen opravdu pro nově příchozí členy, kteří teprve začínají chápat, jak oddíl funguje. Smyslem je ověřit, že k nám dotyčný pouze omylem nezabloudil a má zájem do oddílu chodit. Proto se ověřuje ochota rodičů člena podpořit (dovážet na schůzky, koupit tričko za stopade), jakož i zájem dítěte (zavést si deník, chodit pravidelně), a to i když na schůzkách nehrajeme na playstationu ani necivíme věčně do mobilu. Je v lidských silách každého jedince během čtvrt roku Nováčka splnit a postoupit k Plavčíkovi I. stupně.

Zahajujeme Nováčkem, který má některé úkoly spíše zřizovací (lodní deník, krabička poslední záchrany, oddílové tričko, kroj), nicméně některé úkoly přinutí se i trochu dovzdělat. Zde je ucelený seznam úkolů ke splnění:

1. Má kompletní kroj a oddílové triko. Zná jednotlivá označení na kroji.
2. Zavede si lodní deník, který průběžně doplňuje. V lodním deníku má adresy admirality.
3. Má krabičku poslední záchrany, umí ji používat.
4. Uplave nejméně 25 metrů libovolným způsobem.
5. Zúčastní se s oddílem dvou celodenních výletů. Zapiše si jejich průběh do LD.
6. V průběhu dvou měsíců dosáhne nejméně 75% docházky.
7. Předvede základní záběry pádlem na pramici.

A jak se na tyto úkoly připravit a co to všechno obnáší se dovíte ve speciální příloze na konci tohoto čísla. Každý vedoucí pak ověří jednoduchým způsobem, že je úkol splněn a potvrdí jeho splnění do skládací knížky, kterou si vlepí do lodního deníku. Splnění nováčka by mělo být vstupním předpokladem pro účast na vodáckých táborech.

Přístav „SEDMÍČKA“ Pardubice  
Oddíl 007 / Oddíl 012

### NOVÁČEK

Jméno \_\_\_\_\_  
Narozen \_\_\_\_\_

1. Má kompletní kroj a oddílové triko. Zná jednotlivá označení na kroji.  
2. Zavede si lodní deník, který průběžně doplňuje. V lodním deníku má adresy admirality.  
3. Má krabičku poslední záchrany, umí ji používat.

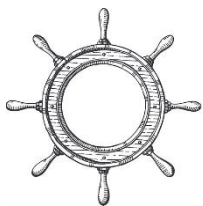
4. Uplave nejméně 25 metrů libovolným způsobem.  
5. Zúčastní se s oddílem dvou celodenních výletů. Zapiše si jejich průběh do LD.  
6. V průběhu dvou měsíců dosáhne nejméně 75% docházky.  
7. Předvede základní záběry pádlem na pramici.

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

Zahájeno \_\_\_\_\_

Ukončeno \_\_\_\_\_

Podpis admirality: \_\_\_\_\_



## Slavné plachetnice

### (1. Díl - Vikingský drakkar)



Drakkary - dlouhé lodě Vikingů měly zažité tvar, byly dlouhé a úzké. Označovaly se pojmem langskip (longship) a znatelně se odlišovaly od širších obchodních lodí nazývané Knarr nebo Kaupskip, často stavěné v poměru délky a šířky 7:1.

Obchodní lodě Vikingů byly kratší na délku, ale širší než válečné lodě. Jejich hlavní část byla hlubší a těžší, aby se zvýšila jejich kapacita pro loďní náklad. Měly málo vesel, která sloužila hlavně k manévrování u břehů. Pro svůj pohyb se spoléhaly na plachty a jejich stěžně byly trvale umístěny na lodi (zatímco na válečných lodích mohly být odstraněny).

Termín Drekar nebo Drakkar neoznačuje samostatnou třídu lodí. Jednoduše popisuje největší z válečných lodí vikingské flotily, které nesly na předních hlavu draka. Takové lodě zpravidla patřily králi nebo šlechtici, protože jejich stavba stála slušný balík peněz. I jejich záď měla stylizovaný tvar ocasu draka nebo jiných zvířat. Na vikingských lodích se kromě draka běžně vyskytoval i had, orel, beran a jestřáb.

Posádku tvořili veslaři a další loďníci, což nebyli otroci, ale normální členové družiny. Další členové posádky se starali o plachtu či stáli na přídi jako hlídka, varující před útesy a mělčinami při proplouvání mělkými vodami. Velitel lodě byl často i kormidelníkem. Kormidelní veslo bylo jedno, na zádi na pravém boku lodi. Díky upravenému uchycení k trupu a vyvýšenému stanovišti kormidelníka bylo lehce ovladatelné i na rozbouřeném moři a loď na něj výborně reagovala; podle dochovaných zpráv mnohem lépe než starověké veslice.

Hlavními zbraněmi Vikingů nebyly sekery ani meče, ale jejich velmi pohyblivé a odolné válečné Drakkary. Jejich vysoká hodnota byla jak hospodářská, tak vojenská. Se svými loděmi prováděli Vikingové jak úspěšné obchodní cesty, tak úspěšné nájezdy.

Tyto činnosti nejsou tak odlišné, při svých obchodních cestách v 7. a 8. století měli Vikingové příležitost seznámit se se svými budoucími soupeři. S využitím svých námořních zkušeností si zapamatovali a nakreslili mapy pobřeží, mořských proudů a směrů větru. Zároveň našli kde jsou umístěny hlavní obchodní stanice a bohaté přístavy a prozkoumávali říční cesty, které vedly do bohatých vnitrozemí. Díky těmto kontaktům zhodnotili politickou a vojenskou sílu svých protivníků, které pak přepadli a vyplenili.

Nejnovější Drakkar, o kterém víme, že byl postaven, je loď Kristsuden, která byla postavena v letech 1262 - 1263 v norském Bergenu pro krále Haakona IV. Loď měla 74 veslařů a byla pravděpodobně největší ve své třídě.

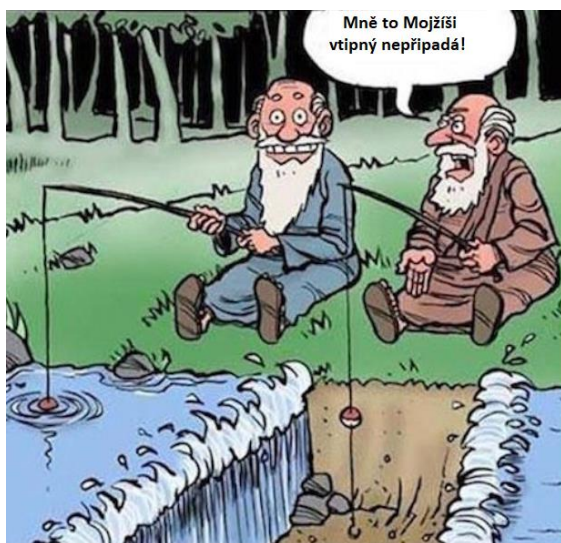
Vikingské lodě byly nepřekonatelné ve schopnosti dálkové plavby i pro přepadové výpady, ale relativně brzy se samovolně rozpadaly, a nakonec ztratily svou bojovou hodnotu kvůli svým dosavadním významným výhodám: jejich velmi nízké palubě, kvůli které měly nízký ponor, a jejich křehké konstrukci. Nemohly tak čelit novějším středomořským lodím, které měly mnohem vyšší palubu, protože to byly vyšší galéry se dvěma nebo třemi řadami vesel (byzantské dromóny, řecké birémy, trirémy a další válečné lodě Byzantinců, Arabů, Benátčanů, Janovanů, Katalánců a jiných).

Z tohoto důvodu měli Vikingové ve Středozezemním moři jen málo úspěšných nájezdů. Pro Vikingy bylo nemožné přelézt z paluby vlastních lodí na vyvýšené paluby středomořských lodí, kde by zahájili svou obvyklou bitvu na palubě (základní taktika Vikingů v námořní bitvě), zpravidla ještě dříve byli zdecimováni salvami šípů a střel z vyšších palub nepřítele. Kromě toho mnohem těžší středomořská plavidla mohla snadno potopit vikingské lodě tím, že je taranovala, nájezdem poškodila nebo roztrhla v půli.



Zlatý věk vikingských drakkarů trval od 8. do 11. století, kdy již jejich pirátské nájezdy přestaly být účinné a konstrukce lodí přežitá.

# TROCHA HUMORU



Delfy, mně nejde najít spacááák!" stěžuje si ve stanu Sunny.  
„Už je stejně tma, nech to radši na ráno.“

„Karasi, už ti dost smrdí nohy" stěžuje si na puťáku Aladin. „Vem si příklad z holek vedle.“

„Proč? Že mají mýdlo?"  
„Ne, používaj voňavku.“

"Tak jaký dobrý skutek jste zvládli v týdnu?" ptá se Rákos vlčat.

„Já byl u babičky" hlásí Pepa  
„No, a co si tam udělal?"  
„Tam nic, ale když jsem odjížděl tak byla štěstím bez sebe.“

„Dej bacha u toho zatloukání" varuje Digger Piráta.  
„Nejsem na hlavu, já mám kladivo, hřebík drží Kečup.“

## Příloha - speciál

### Jak na splnění nováčka

V chlapeckých oddílech máme systém oddílových skautských kvalifikací. Jedná se o tradiční oddílové úkoly, které jednoduše ověří, co každý dokáže a co už umí. Mnozí si myslí, že už umí a znají vše (což nikdy pravda nebude), jiní naopak připouští, že se to nikdy nenaučí (což taky doufejme, není pravda). A tak věříme, že se děti zdravě poměří mezi sebou, popřípadě hecnou k vyšší aktivitě.

Již v minulém čísle jsme stručně zmínili Nováčka a dnes se podíváme podrobně právě na jeho splnění, aby ti začínající i jejich rodiče věděli jak na to, a že to je brnkačka.

Nováček je určen opravdu pro nově příchozí členy, kteří teprve začínají chápat, jak oddíl funguje. Smyslem je ověřit, že k nám dotyčný pouze omylem nezabloudil a má zájem do oddílu chodit. Proto se ověřuje ochota rodičů člena podpořit (dovážet na schůzky, koupit tričko za stopade), jakož i zájem dítěte (zavést si deník, chodit pravidelně), a to i když na schůzkách nehrajeme na playstationu ani necivíme věčně do mobilu. Je v lidských silách každého jedince během čtvrt roku Nováčka splnit a postoupit k Plavčíkovi I. stupně.

Zahajujeme Nováčkem, který má některé úkoly spíše zřizovací (lodní deník, krabička poslední záchrany, oddílové tričko, kroj), nicméně některé úkoly přinutí se i trochu dovzdělat.

#### **1. Kompletní kroj a oddílové triko. Zná jednotlivá označení na kroji.**

Doporučujeme začít koupí oddílového trika, které prodáme za stopadesát. Do začátku to postačí jak na oddílovky se slavnostnějším nástupem, tak i na většinu akcí, kde slouží triko po doplnění šátkem docela obstojně. Koupě kroje je oproti tomu již větším výdajem, protože dnes košile už stojí více jak pětistovku a nejjednodušší cestou je nákup přes [e-shop JUN](#). Kroj potřebujeme na tábor a několik oficiálnějších akcí, kde už tričko není dostatečně reprezentativní. Dodatečné náklady jsou i za označení na kroji, kde je nutné umístit na levý rukáv modrou domovenku „Pardubice“, číslo a barvy oddílu. Snažíme se průběžně tato označení dokupovat, ale momentálně na prodejně nemají Pardubice, ale to snad do konce roku zvládnou. Protože jsme vodní skauti, je třeba košili, domovenku i číslo poptávat v modré barvě. Ke košili ještě patří šátek (žlutý po děti do 10 let, od 11 let už modrý) a šátek je upevněn turbánkem, což je zapletená kožená šňůrka, která se často některým ztrácí. Nezbytným doplňkem je skautský pásek, což je bílý opasek se speciální sponou (bohužel taky je čím dál tím víc dražší a dražší). Pak už ke kroji stačí dodat modré džíny, popř. kraťasy a je to zatím vše. I tak se

jedná o nějakých 750–850 Kč. Pro lepší ilustraci připojuji popis z oficiálního „Nováčka“ vodních skautů. Na kroj patří více věci, ale zatím stačí umět a mít ty zmíněné.



*Zdroj: Nováčkovská zkouška (časopisy.skaut.cz)*

## 2. Zaveďte si lodní deník, který průběžně doplňuje. V lodním deníku má adresy admirality.

Lodní deník má funkci „žákovské knížky“, tedy zapisují se tam důležité věci (jako třeba kdy a kam se pojedje) a ti zdatnější i stručné záznamy z akcí, popřípadě vlepují něco na památku. Doporučujeme tvrdé desky, formát A5, osvědčilo se mít čtverečkovaný papír. Dnes už sice není deník hlavním komunikačním prostředníkem s rodiči, přesto je to šikovné místo pro nalepení mnoha nápověd (morseovka, šifry, adresy atd.), což pak na tábore nebo výletě může napomoci (pokud si ho tedy chronicky nezapomínáte).



### 3. Má krabičku poslední záchrany, umí ji používat.

Krabička poslední záchrany neplní roli lékárníčky, jak by z názvu asi vyplývalo a slouží spíše jako záchrana pro sklerotika. Účelem je mít v jednom místě několik věcí, které pomůžou vyřešit základní problémy, které mohou kohokoli v přírodě či na vodě potkat. Každý občas potřebuje něco zalepit náplastí či stáhnout obvazem nebo provázkem, zapálit ohýnek, něco napsat nebo najít dvacku na jízdenku nebo limonádu. Protože ji potřebujeme převážet ve vlhkém prostředí lodi, je třeba ji udělat téměř nerozbitnou a zcela vodotěsnou, ideálním obalem je plastový kelímek se šroubovatelným víčkem (například od bonbonů nebo vitamínů), obsah nebudu celý jmenovat a opět si pomůžu oficiálním vzorem z Nováčka.

Už se ti na výpravě stalo, že jste s oddílem chtěli hrát hru, na kterou byla potřeba tužka s papírem, a po prohledání batohu se ukázalo, že obě věci zůstaly doma na stole? Nebo se ti při lesní bojovce utřhl knoflík na kalhotách? Skauti nevěší hlavu a umí si poradit i v takových případech! Pro všechny případy si pořizují Krabičku Poslední Záchrany (tak zvanou KáPéZetku), do které schovají spoustu malých a přitom užitečných věcí. Tu pak s sebou nosí na všechny skautské akce. Když nastane problém, stačí krabičku z batohu hbitě vytáhnout a krizová situace je rázem vyřešena.

D	A	P	Í	A	K	Ž	U	T
K	Í	L	F	O	N	K	J	S
G	E	R	H	S	Í	A	A	
U	C	Z	R	E	Z	K	K	L
M	N	Y	Á	D	J	Ř	Č	P
I	I	Š	E	V	Í	P	Í	Á
Č	M	N	E	D	O	N	V	N
K	K	I	A	D	L	R	S	Í
A	K	T	E	L	I	Ž	P	K

*„Že ne-  
víš, co všechno by se ti do ká-  
pézetky mohlo hodit? Ty nejdůležitější věci  
skrývá tahle osmisměrka. Vyškrtej z ní všech 12  
nakreslených věcí, které patří do každé správné KPZ,  
a v tajence najdeš další tři. Napiš si je pak vedle ob-  
rázků, aby se ti nestalo, že na ně při výrobě  
kápézetky zapomeneš.“*

*Nováčkovská zkouška (časopisy.skaut.cz)*

Přiznám se, že křídou bych tam nedával, je to drolivá potvora a nikdy mi k užitku nebyla, ale třeba tužka, sirky, svíčka anebo provázek se hodily už mnohokrát.

### 4. Uplave nejméně 25 metrů libovolným způsobem.

Během zimy a podzimu vyrazíme určitě minimálně jednou do aquacentra, bude šance dokázat, že každý dokáže doplavat aspoň ke břehu, a to i bez toho, aniž by lovil nohou dno nebo měl rukávky.

### 5. Zúčastní se s oddílem dvou celodenních výletů. Zapiše si jejich průběh do LD.

Mezi výlety počítáme i účasti na závodech mimo Pardubice nebo letní tábory. Krom výprav na závody máme pravidelné dvě zimní výpravy. Tento bod nahrazuje i absolvovaný tábor.

#### **6. V průběhu dvou měsíců dosáhne nejméně 75% docházky.**

Zde není asi co dodat, snad jen, že docházka se počítá i z víkendových akcí, které mají větší váhu. Právě tento bod může činit největší obtíže, neboť závisí i na akcích rodiny. V případě, že nemůžete/nebudete absolvovat akce o víkendech, je splnění tohoto bodu velmi těžké.

#### **7. Předvede základní záběry pádlem na pramici.**

V tomto bodu dáváme školení v podstatě při každé naší výpravě na vodě nebo během vyjížděk při schůzkách. Jízdu na pramici a základní povely nemá příliš význam trénovat „na sucho“, ale uvedu zde alespoň přehled povelů, které by měli nováčci umět:

**Připravit!** - pádlo se uchopí levou nebo pravou rukou (podle toho, jak sedíme) za hlavici a druhou za dřík; takto uchopené pádlo se položí napříč kolen listem vodorovně k hladině, aby nekladl odpor vlnám či větru.

(Pozor!) - **Vpřed!** - pádlo se zvedne, pádlující se předkloní, co nejdál dopředu, nasadí pádlo kolmo na vodu, list kolmo k boku lodě. Na povel „Vpřed“ se pádlo ponoří do vody a táhne celým tělem podél bortu lodě dozadu až vypluje listem na hladinu. Obloukem se pádlo přeneso opět dopředu a celý pohyb se opakuje. Pohyb můžeme přirovnat k zabodnutí kůlu do vody, ke němuž se následně celým tělem přitahujeme.

**Stop!** - pádlo se nasadí kolmo do vody a tlačí se oběma rukama v místě úchyty proti směru chodu lodě. Pádlo vlastně stojí na místě, pouze loď svou setrvačností ještě krátce pokračuje v jízdě. Postupně ale zpomaluje, až se zcela zastaví.

**Kontra!** - podobný postup tahu, avšak pádlující se snaží pádlovat proti směru jízdy, a tím rychleji směr jízdy také mění.

**Přitáhnout!** - Pádlo se nasadí co nejdále od lodi listem vodorovně s borem (kam až si troufne sedící pádlující dosáhnout) a snaží se pádlo přitáhnout k lodi / loď k pádlu

**Ulomit! (Odlomit!)** - Pádlo se naopak nasadí hned u bortu a odtlačuje se od lodi

**Klid! (Pohov!)** - posádka přestane pádlovat a položí pádla přes kolena - stejně jako při povelu „Připravit“.

Pádlo do lodi (Odlož! / Pádlo odlož!) - pádlující položí pádla vedle sebe na své straně tak, že list je rovnoběžně s bokem lodi dopředu, dřík opřen o sedačku, hlavice směřuje vzad.

K pozdravu pádlo vztyč! - pádlo se otočí obloukovitě tak, aby pěst s hlavicí zůstala v klíně pádlujícího a druhá držela dřík pádla ve svislé poloze listem kolmo na podélnou osu lodě. Používá se k vyjádření vodáckého pozdravu celé posádky pramice.

Pozdrav zruš! - pádla jdou opět obloukem do polohy „Připravit“

Háček připravit! / Háček! - povel pro háčka pramice těsně před doplutím ke břehu. Před přiražením háček vyskočí na straně břehu z lodi ven a chytá ji za lub. Chrání ji tím před nárazem a zároveň ji připravuje na vystoupení celé posádky a vyvázání.

Posledním pokynem, který obvykle znamená, že se plavba ukončila, ale i to, že se najelo na mělčinu nebo že kormidelník dává pokyn k osvěžení je pokyn „Opustit loď!“. Pokud se jedná o konec plavby, odchází posádka obvykle přes příď v pořadí háčci, sena, zadáci a kormidelník a to s pádlem v ruce. Při opuštění lodi za jiných okolností se vystupuje naráz a to nejkratší cestou tedy přes borty.

☺