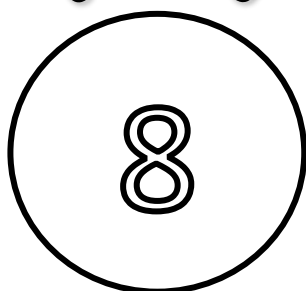
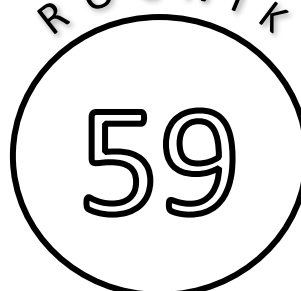




č í s l o



r o č n í k



PŘÍSTAV „SEDMIČKA“ PARDUBICE

Slovo z přístavu

Listopadové číslo je bezesporu oslavou naší činnosti za poslední rok. I když cílevědomá práce s dětmi a na přístavu je dlouholetá a nese plody již několik desítek let. Nicméně málokdy můžeme oznámit natolik úžasnou zprávu a popsat hřejivý okamžik spojený s celoročním zápasem o pohár přístavů.

Zveřejněná výsledková listina v časopisu Kapitánská pošta tak hlásá všem přístavům vodních skautů:

Výsledková listina seriálu závodů O pohár přístavů 2022					
Počet přístavů	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské regaty	Skautská pádla	Pohár přístavů	
		celkem	celkem	CELKEM	POŘADÍ
1	př. Sedmička Pardubice	28	11	39	1

Nepublikujeme to zde proto, že se chceme vytahovat, chceme se s Vámi podělit o tuto radost, protože se podobný výkon nemusí už nikdy podařit. To že umíme vítězit v závodech dokazujeme již posledních 5 let, ale to že to v součtu stačí na výrazně početnější přístavy z větších měst je malý zázrak.

Za tímto úspěchem jsou výkony našich a Vašich dětí, kteří objížděli celý rok akce vodních skautských závodů - a to zejména plachtařských. Díky těm několika závodníkům se může slavit. A pochopitelně by to nešlo bez podpory vedoucích, kteří vylepšují naše plachetnice, zajišťují dopravu, stravu, doprovod, shání na to finance a dotace a obecně se každý z nás snaží, aby to každého bavilo. Nechceme vítězit za každou cenu a vážíme si i cesty s jakou se soupeří.

Krom stran věnovaných Poháru přístavů se ohlédneme i za proběhlými akcemi a prozradíme i něco o dalším programu oddílů.



Úvodní slovo sepsal Džin

H R O Ž R A M R O V O
měsíčník přístavu „Sedmička“ Pardubice
Datum vydání: 16. 11. 2023
Vydavatel: Vydavatelství Děda & spol.
Země: Česká republika
Jazyk: čeština



Hlásí

Sobota 7. 10. 2023 - Atletický přebor

Na atletáku bojovalo spousta vlčat a žabiček (hlavně tedy těch žabiček) a holky vybojovaly skvělé druhé místo. Vlčata místo třetí. Ve skautech bylo našich závodníků pomálu, a tak bylo druhé místo skautek v pěti závodnicích skvělým úspěchem

Sobota 7. 10. 2023 - Jablonecká regata

Důvodem nízké účasti v Atletických závodech byla snaha urvat pár bodík v závodech v Jablonci. Celá výprava se moc nesvezla, protože v celé republice foukalo a pouze v Jablonci vládlo bezvětří a závod se tak ukončil po první nedojeté rozjíždce.

Víkend 21. - 22. 10. 2023 - proběhl Halloween na Seči. Zážitekový víkend zajišťovali hlavně roveři (díky!) a účastnili se hlavně ti nejmenší, aby si užili hry a pochopitelně i nějaké to večerní postrašování.

Středa 25. 10. 2023 - Přístavní volby

Ve středu namísto schůzky proběhly v přístavu volby a jmenování do činovníckých funkcí. Jsme rádi, že stávající kapitán Rákos s tím nechce zatím seknout a pokračujeme tedy dál v téměř totožném týmu.

Sobota 4. 11. 2023 - Brigáda na základně na Seči

V sobotu 4. 11. proběhla na Seči pracovní sobota. Na základně se zejména hrabalo a stříhalo. Naštěstí přestalo po pátku pršet a díky obrovské účasti se podařilo skoro vše stihnout do tří hodin. V předvečer se ještě stihl díky starému Knoflíkovi bleskově ukotvit nový plot kolem pozemku.



Přípravuje

Pátek 24. 11. 2023 – Poslední plavba s přespáním v klubovně (7+12)

Úplné uzavření Chrudimky a poslední výpad na vodu zajistí páteční Poslední plavba kluků. Pro účast je třeba mít osvětlené plavidlo (schopné plavby se zapálenou svíčkou), budeme přespávat v klubovně a večer bude čas na hry a další zábavu.

Sobota 25. 11. 2023 – Zlatá želva – závod o nejpomalejšího cyklistu

Tradiční závod na kolech o nejpomalejšího i nejrychlejšího závodníka. Pozor, nezaměňte obě soutěže a dostavte se s kolem na devátou hodinu na Špici do parku.

Přihlašování: <https://forms.gle/LtSF4wX8HMuAN7Xm9>

Sobota 25. 11. 2023 – Tělocvična

V sobotním odpolední ještě máme pronajatou tělocvičnu v sokolovně od 14:00 do 16:00. Sraz: 13:40 před sokolovnou. S sebou: oblečení a obuv do tělocvičny, pití.

Přihlašování: <https://forms.gle/Jj1C6dncEJ8ikPoYA>

Sobota 25. 11. 2023 – Poslední plavba s přespáním v klubovně (17)

A jako úplně poslední se letos na vodu dostanou holky ze Sedmnáctky. Stejně jako u kluků v pátek je třeba mít osvětlené plavidlo (schopné plavby se zapálenou svíčkou), budeme přespávat v klubovně a večer bude čas na hry a další zábavu.

Přihlašování: <https://forms.gle/BnWDVMEaavhXPa6p7>

15. – 17.12. Předvánoční hory – Broumov (namísto obvyklých Beskyd)

Akce pro všechny, omezený počet míst. Jede ten, kdo se dřív přihlásí. Přihlašování: <https://forms.gle/jh1QME3hxzDgjCbq6>

Pohár přístavů 2023

Pohár přístavů je jakési poměrování sil a soutěžení mezi přístavy vodních skautů napříč republikou. Skládá se za svou samostatných linií závodů. Jedním je seriál závodů pod plachtami - regaty, druhou kategorií závodů je soutěžení v pádlování - skautská pádla.

Každé z regat a závodu o Pohár přístavů se může účastnit jakýkoli přístav/středisko nebo oddíl a soutěže probíhají na lodích skautské třídy P550 v kategoriích vlčat nebo žabiček, skautů nebo skautek a roverů nebo rangers do 18 let. Hodnotí se výsledky 3 regat a závodů, další regata/y nebo závod/y se ty s nejhorším umístěním škrtají. V jednotlivých závodech nebo regatách se hodnotí pouze nejlepší umístění přístavu v každé z kategorií.

Výsledková listina seriálu závodů O pohár přístavů 2022					
Počet přístavů	PŘÍSTAV STŘEDISKO	Skautské regaty	Skautská pádla	Pohár přístavů	
		celkem	celkem	CELKEM	POŘADÍ
1	př. Sedmička Pardubice	28	11	39	1
2	stř. K. Šimka Hradec Králové	19	10	29	2
3	4. př. Jana Nerudy Praha	17	10	27	3
4	stř. Jablonec nad Nisou, 4. OVS	16	6	22	4
5	stř. Javor Č. Třebová, 5. OVS Velrybáři	19	1	20	5
6	př. RETRA Brandýs n. L.	18	1	19	6
7	př. Flotila Liberec	13	3	16	7
8	stř. Polaris Pardubice, 21. OVS Bílý Delfin	16	0	16	7
9	př. VIRIBUS UNITIS Ostrava	14	0	14	9
10	stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	N	13	13	10
11	př. Slanečci Kolín	13	0	13	10
12	př. Maják Liberec	4	8	12	12
13	př. Ralsko Mimoň	N	10	10	13
14	př. DUB Všenory	7	0	7	14
15	př. Neptun Znojmo	N	7	7	14
16	stř. Vrbovec Brno, Kormoráni	N	5	5	16
17	5. Modřany	4	0	4	17
18	př. Děčín	N	4	4	17
19	218.02 Modrá flotila Nymburk	3	0	3	19
20	př. Poutníci Kolín	N	1	1	20
21	stř. Vysoké Mýto, VS - Vydří stopa	N	1	1	20
22	ŠÁN Praha	N	1	1	20

Pro Pohár přístavů se sečtou 3 nejlepší výsledky v jednotlivých kategoriích regaty nebo závodu a škrta se 1 nejhorší výsledek (nebo neobsazená kategorie) z vypsanych plachetních regat a závodů v pádlování.

Mezi skautské regaty tradičně patří Vorařská houžev (ČYK) Praha, Skare - MRVS (bez MS), v letošním roce závody na Navigamu, Viking Race - přehrada Pastviny a Jablonecká Regata. Máme celkem štěstí, že všechny závody máme relativně v rozumné dojezdové vzdálenosti.

Že se letos dařilo, dokládá fakt, že ze čtyř regat jsme odváželi první místo - a to asi jen proto, že v té páté se nejezdilo pro bezvětří a všem účastníkům se tento výsledek škrtal.



Skautská pádla mají mezi závody Kotorský závod v Liberci, Pistovická regata, Viking Race na přehradě Pastviny, Přes 3 jezy - Mistrovství republiky VS na Vltavě v Praze. Nám se moc pádlovat nechce, ale díky úspěchům na Třech jezích a Viking race se nám vlastně podařilo opět urvat pěkných 11 bodů.

Je pravdou, že ne všechny přístavy plachtí, soutěží nebo mají dostatek sil a materiálu pro objížďení závodů. Přesto je konkurence veliká, zejména ze strany tradičních plachtařských oddílů v Třebové, Kolíně, Jablonci, Brandýse, nebo Praze. V pádlech zase excelují přístavy z Vyškova, Benátek, Hradce nebo opět Prahy. Nakonec však na srazu kapitánů v Táboře po slavnostním vyhlášení výsledků se mohli do objektivu fotoaparátů reportérů culit naši zástupci - Datel s Rákosem.



Zapsal Džin

Atletické přebory 2023

Na letošní Atleták jsme měli kolizi termínů s Jabloneckou regatou, ale to nevadilo těm menším, kteří se do plachtění až tak nehrnou. Protože hřiště na Benešovce je kousek od centra, sešlo se po osmé hodině hned celkem slušný počet našich vlčat a žabiček. Kluci byli akorát čtyři do štafety, protože Kulík už byl započítán do skautů. Žabiček bylo deset a tak se body po disciplínách jen hrnuly. Nakonec byly holky skvělé a získaly druhé místo.



Kolem poledne se začali do soutěží zapojovat i skauti/ky. Za kluky tedy vlastně jen Zajda a zmíněný Kulík. Bojovali statečně, Zajda urval i nějaká umístění na bedně, ale ve výsledku to už na podium nestačilo. Holky bojovaly v sedmi, a to už stačilo na druhé místo. Hlavně však děvčata za sedmnáctky zvítězila v celkovém hodnocení žabiček i skautek a získala do sbírek přístavu krásné poháry.



Sepsal Džin

Brigáda na Seči

V sobotu 4. 11. 2023 se na Sečskou základnu sjelo více než dvacítka rodičů a asi 15 dětí. Pod tradičním dohledem Rákose se rozdělily pracovní skupiny na sekáče, hrabáče, nosiče a nově i řezáče. Sychravé počasí neumožnilo nějaké natírání a výmalbu, takže se hlavně pracovalo v listí, plotu a dřevu.

Asi nejtěžší práce byla naplánována hned na ráno - vytáhnout nahoru Sumcovu loď dalo zapotit hned několika tatínkům. Ta loď je sice střední třídou Finn, ale má váhu jako nejtěžší Flying Dutchman. Vzhledem k tomu jak nezištně Sumec loď ochotně a vždy půjčuje komukoli v přístavu, by si jistě zasloužila i důstojné místo pro přezimování v loděnici. Zatím se bohužel umístila do prostoru před umyvárnou.

S tolika rukama a nohama se brzo dařilo vše odhrabat - nejhorší bylo pořezat přebujelý plot, práci na lešení si nepřeje nikdo, ale díky nezdolnosti rodičů se to podařilo skoro celé do oběda. Ten byl v podobě tradičního guláše, který se připravoval už v pátek. Po obědě byla největší fuška nastartovat pilu (to trvalo skoro hodinu) a pokračovat v rozborce dvou



podsadových stanů, které pamatovaly ještě tábory v Trhové Kamenici. Devastace a porcování zasloužilého dřeva na rozměr vhodný do kamen trvalo dlouho, protože se musely vytrhat všechny

kovové vruty a nakonec ještě bylo rozhodnuto, že se část lepších prken použije na podlahy do stanů. Demontážní tým předal materiál týmu konstrukčnímu a nakonec vznikly čtyři další podlahy.

Kolem třetí už začala docházet práce, ale ještě nás čekala poslední fuška - přidělat pletivo ke sloupkům na horní straně živého plotu. Na to jsme ovšem museli počkat na profíka. Teprve když přijel starý Knoflík, mohli jsme se na to vypravit. Nikdo by asi nevěřil, že to za necelou hodinku bude sfouknuté, ale stalo se. Kolem se motalo ještě asi osm pracantů a každý něco držel, přitahoval, svorkoval nebo aspoň radil a fotil *(to nebylo o mně - já občas i něco přiheftoval - pozn. redaktora)*.

Se zapadajícím sluncem bylo vše hotovo a



trojice admirality vyrazila na vepřové hody naproti do Visu *(nevěděli jsme o nich, ale bylo to milé překvapení na závěr dne)*. Přestože za admirality tentokrát reprezentovali jen Rákos, Sumec a Džin, celý přístav je vděčný všem účastníkům za jejich výpomoc na našem společném vybavení. Všem maminkám pak děkujeme za všechny buchty, bábovky a jiné doplňky ke kávě a taky za úklid v kuchyni. A v neposlední řadě i děti makaly. Nebudu vypočítávat kdo všechno byl a co vylepšoval, určitě bych na někoho zapomněl - tedy můžeme vzkázat každému z účastníků:

Děkujeme za Vaši pomoc !!!

Sepsal Džin

Ambulanční uzel

Ve druhém díle našeho seriálu o uzlech se zmíníme o ambulančním uzlu, ambulanční spojce, ploché spojce neboli lidově ambuláku. Považujeme ho v oddílech za nejběžnější uzel pro spojení dvou provazů. Vzhledem k jednoduchosti rychlosti vázání se snažíme každého tento uzel naučit už jen proto, že má praktický účel při uvazování obvazů nebo šátku, protože je uzel plochý a netlačí na ošetřené místo.

Uzel se používá na svazování dvou lan přibližně stejného průměru. Z hlediska jistoty a bezpečnosti je to však uzel krajně nespolehlivý, pokud se konce nezajistí například pojistkou. Uzel po laně často klouže, zvláště při uvázání na hladkých syntetických materiálech (umělá vlákna, bužírky, rybářské vlasce, ...) nebo při rozdílných průměrech či materiálech obou svazovaných lan, pro svazování lan pro potřeby horolezectví na něj rovnou zapomeňte!



Postup vázání je opravdu jednoduchý a pomůže jednoduchá říkanka: Drž oba konce a postupem "pravý přes levý" udělej uzel. Pak udělej další uzel postupem "levý přes pravý".

Ti co nají dominantní druhou ruku si to pochopitelně mohou říct obráceně: "levý přes pravý" a "pravý přes levý" (*říkám to proto, že já jsem dost levý a vážu to opravdu jako levák*)

Zdroj: Vlčata Maják Liberec (díky)

Plochá spojka je stará nejméně 4000 let. V angličtině má název „Reef knot“, název byl odvozen od účelu – běžného použití pro refování plachet, tedy k podvazování nadměrných ploch plachet, aby se zmenšila její účinná plocha v silném větru. Námořníci jednoduše mohli uzel uvolnit tahem jedné ruky; samotná hmotnost plachty pak způsobila, že se povolený uzel rychle sám rozpadl. Paradoxně je právě toto nechtěnou vlastností uzlu, která činí uzel nebezpečným pro spojení dvou lan.

Uzel se však hojně využívá ve zdravotnictví – medicí se ho učí pro svazování kde čeho. Je vhodný pro vázání plastových pytlů na odpadky nebo odpadky, protože uzel tvoří držadlo při vázání do dvou zkroucených okrajů pytle. A kdyby hrozilo povolení můžeme jej vždy pojistit alespoň dalším jednoduchým uzlem. Uzel se stal jakýmsi ikonickým symbolem skautingu po celém světě, je například součástí mezinárodního znaku WOSM.



Kdo zvládl Nováčka zvládne i Plavčíka

V chlapeckých oddílech máme systém oddílových skautských kvalifikací. Jedná se o tradiční oddílové úkoly, které jednoduše ověří, co každý dokáže a co už umí. Pro začátečníky je určen Nováček (podrobně vysvětlen v minulém čísle). Když tedy víme, že k nám dotyčný pouze omylem nezabloudil a má zájem do oddílu chodit, je na čase prověřit, co všechno se ještě troufne dokázat. Proto máme systém Plavčíků odstupňovaný od 1. do 3. stupně.

Plavčík prvního stupně už je o fous náročnější než Nováček, nicméně splnitelný pro každého, kdo umí elementárně číst, psát, plavat, není úplně levý a zajímá se o život kolem sebe. Seznam úkolů ke splnění:

1. Zná organizaci oddílu a názvy v něm používaných skautských funkcí.
2. Zná okolí klubovny, svého bydliště, základní stavby a ulice ve městě.
3. Zná druhy lodí používaných v oddíle a vodácké názvosloví.
4. Uplave nejméně 100 metrů, ovládá dva plavecké styly.
5. Skočí do vody z 1 metru, vyloví předmět z hloubky 2 metrů.
6. Zná zásady bezpečnosti a hygieny při výpravách.
7. Zná základní povely na pramici.
8. Umí 6 základních uzlů
9. Zná zásady bezpečného zacházení se sekerou a nožem.
10. Zná stručnou historii skautingu, zakladatele a historii přístavu.
11. Zná základní signály a hymnu oddílu.
12. Zúčastní se s oddílem vícedenního výletu a výpravy na vodě. (LD)
13. Zná skautské symboly, pozdravy, zákon, heslo, hymnu a slib.

Přístav „SEDMÍČKA“ Pardubice
Oddíl 007 / Oddíl 012

PLAVČÍK I. ST.

Jméno _____
Narozen _____

1. Zná organizaci oddílu a názvy v něm používaných skautských funkcí.
2. Zná okolí klubovny, svého bydliště, základní stavby a ulice ve městě.
3. Zná druhy lodí používaných v oddíle a vodácké názvosloví.
4. Uplave nejméně 100 metrů, ovládá dva plavecké styly.

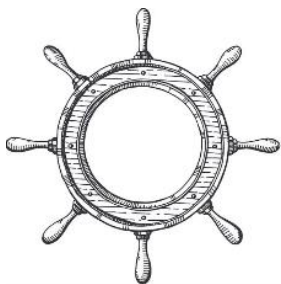
5. Skočí do vody z 1 metru, vyloví předmět z hloubky 2 metrů.
6. Zná zásady bezpečnosti a hygieny při výpravách.
7. Zná základní povely na pramici.
8. Umí 6 základních uzlů
9. Zná zásady bezpečného zacházení se sekerou a nožem.

10. Zná stručnou historii skautingu, zakladatele a historii přístavu.
11. Zná základní signály a hymnu oddílu.
12. Zúčastní se s oddílem vícedenního výletu a výpravy na vodě. (LD)
13. Zná skautské symboly, pozdravy, zákon, heslo, hymnu a slib.

A jak se na tyto úkoly připravit a co to všechno obnáší se můžete dovědět ve speciální příloze na odkazu:

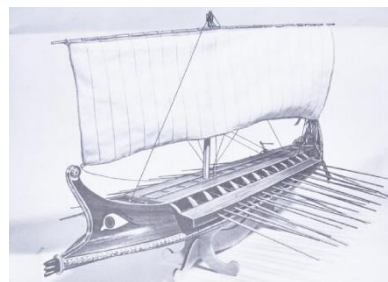
<http://www.pristavsedmicka.cz/navod-jak-na-plavcika-i/>

V současné době má plavčíka I. Stupně splněno asi 5 skautů a mají tak přednostní práva v případě limitovaného počtu účastníků na vybraných akcích oddílu.



Slavné plachetnice

(2. Díl -Galéry: Řecké unirémy, birémy, trirémy)



Původní starší řecké válečné lodě byly používány spíše k přepravě útočného personálu, než jako bojová plavidla. Jak řecké námořní městské státy urychlily růst obchodu a tím i potřebu ochrany na moři, vyvinula se galéra postavená především pro boj. První galéry, nazývané uniremes (latinsky: remus, „veslo“), byly osazeny vesly v jedné řadě a byly bez paluby nebo jen částečně zakryté. Byly rychlé a elegantní s vysokým, prohnutým trupem a zvýšenou zádí. Na přídi byl ukotven zobák nebo beran, který se stal standardem v následujících staletích.

Biréma byla pravděpodobně převzatá od Féníčanů a stala se vedoucí válečnou lodí již v 8. století př.n.l. Je považována za jednu z prvních válečných námořních lodí. Výraz „biréma“ pochází z latiny a znamená, že vesla byla uspořádána ve dvou řadách nad sebou na obou stranách lodi. Na nepřátelské loď se již standardně útočilo – taranovalo na přídi upevněným beranidlem. Aby se zvýšila rychlost taranování, bylo zapotřebí většího počtu veslařů a větších lodí.

Biréma byla jednou z prvních typů lodí, které byly postaveny podle určitých pravidel a proporcí. Pro lepší ochranu veslařů byl bok lodi zvýšen až na tři metry. Aby bylo místo pro více veslařů, byly válečné lodě stavěny delší a delší. Aby však byly lodě stabilní, nesměly být přespříliš dlouhé. Obvykle byly dlouhé 25–35 metrů a ve většině případů měly na každé straně 50 veslařů.

Během dvou nebo tří století se objevily první trirémy/triéry (lodě se třemi svisle nad sebou umístěnými řadami vesel). Tento typ se postupně ujal jako primární válečná loď, zejména po velkém námořním vítězství Řeků v bitvě s Peršany u Salamíny (480 př.n.l.).

Stejně jako její předchůdci i triréma měla jeden stěžeň se širokou obdélníkovou nebo trojúhelníkovou plachtou latinského typu, kterou bylo možné svinout. Při veslování proti větru nebo v bitvě byl stěžeň spuštěn a složen. Triréma, poháněná až 85 veslaři na každé straně, byla schopna dosáhnout rychlosti sedmi uzlů (asi 13 km) za hodinu.

Po bitvě u Salamíny představovaly trirémy páteř řecké námořní flotily a její hlavní zbraní zůstal beran. Beran, obvykle pobitý bronzovými pláty, byl později doplněn dodatečnou námořní zbraní,

kteřou byl vyloďovací můstek, který využila posádka k rychlému útoku na taranovanou loď. Pomocnou zbraní byli také lučištníci, kteří střelbou decimovali posádku nepřátel. Postupně, jak byly lodě stále těžší, vyloďování a přepad nabývalo na důležitosti, naopak beranidlo a taranování ztrácelo svůj dominantní význam.

Zlatého věku dosáhly trirémy v Athénách. V polovině 4. století př. n. l. Athéňané využívali quadriremes (čtyřřadé veslice), brzy poté se objevily quinqueremes (pětiřadé veslice). Koncem 4. století před naším letopočtem Makedonci na galéry přidali těžké střelné zbraně, čímž zahájili trend, který pokračuje až do současnosti. Jejich lodě byly osazeny katapulty podobné kuším, které vrhaly těžké šípy a stroji na vrhání kamenů (balistami). Od této doby nesly tyto zbraně velké válečné lodě, což jim umožňovalo zaútočit na nepřítel i na velké vzdálenosti, i když taranování a přepady stále pokračovaly.



Na konci 4. a na počátku 3. století před naším letopočtem se ve východním Středomoří rozvinuly závody ve zbrojení, lodě, které byly poháněny i více než tisícovkou veslařů horečně vyráběli Makedoňané i Egypťané. Své galéry později budovaly i městské státy (např. Rhodos) nebo Kartaginci. V punských válkách se umění stavby galér naučili i Římané, kteří zpočátku oproti Kartágu v námořních bojích zaostávali.

Římané nechtěli pouze kopírovat kartaginskou taktiku a plně využili kombinací všech výhod galér. Základní strategií bylo protivníka zasypávat salvami šípů, ve snaze ranit nebo zabít co nejvíce veslařů a tím snížit manévrovatelnost lodi; popřípadě nečekaným přiblížením a těsným průjezdem zničit vesla, která protivník na rozdíl od útočnicka nestačil zatáhnout, aby následoval taran lodi. Po taranu a zaseknutí lodního můstku do nepřítel následoval prudký přepad vojska římských legií na lodě nepřátel. Touto taktikou římské námořní síly zcela ovládly Středozemní moře a přímo podpořily rozmach římské říše.

Věk galér byl poměrně dlouhý a úspěšný, ještě v bitvě u Svensksundu v roce 1790, se naposledy ve větším počtu utkaly právě galéry.

TROCHA HUMORU

Na táboře uprostřed noci
Žirafka kouká na nebe.
„To je fajn, takhle ze spacáku
vidět hvězdy... jak září a jak
musí být daleko. Taky o tom
přemýšlíš Gaio?
„Já přemýšlím, kdo nám ukradl
ze stanu celtu.“

„Kosatko, tady píšou, že ta
paštika vydrží už jen do
pondělka.“ hlásí Rohlík.
„Tak co se bojíš, až ji otevřeš,
nevydrží ani pět minut!“

„Proč jdeš tak pozdě na
schůzku, ptá se Sunny
Džína.
„U nás srazilo auto
kominíka, tak byla zácpa.“
„Dneska si už ani na střeše
nemůže být nikdo jistý...“

„Vosáku, ty máš svaly!“
chválí Speedy. „jak to
děláš?“
„Pětkrát týdně poska a
sníst tři vejce denně.“
„Hmm, vejce nesnáším...“
„Ale já říkal sníst - ne
snášet.“

Při odchodu ze schůzky se Sam stále motá po klubovně
„Co hledáš?“, ptá se Sumec.
„Prší tam, jsem ale měl s sebou deštník...“
„Vždyť ho držíš v ruce.“ diví se Sumec
„No jo, dík! Nebýt tebe, jdu bez něj a jsem skrz naskrz.“

Na třech jezech povzbuzuje
Šotek posádku:
„Říkal jsem, abyste pádlovali
jako nikdy předtím, a ne abyste
těmi pádly hrabali jako byste
nikdy předtím nepádlovali!“

„Můžete mi vysvětlit, proč máte
v tašce s nákupem otevřenou
krabici s mlíkem?“ kroutí
v kuchyni hlavou Džin.
„Bylo na ní napsáno: „Otevři
zde! Museli jsme to otevřít už
v krámě.“

„Jsem nějak zvorál diktát“
povzdechl si na schůzce Kulík.
„Jo, a jak?“ ptá se Cvrček
„Jsem nevěděl, jestli se píše
správně Irán nebo Irák.“
„Z toho si nic nedělej, já zase
dostal pětku, protože jsem
opsal od souseda sedm hrubek.“

Sedí Candát s Ambulákem
v restauraci, když přijde číšník.
„Tak co bude pánové?“
„Dvě piva“ žádá Ambulák.
„Jo, já teda taky dvě.“ dodává
Candát.